



MANUEL D'UTILISATION^{FR}

CARVER

Les informations fournies dans cette publication étaient correctes au moment de l'impression et de la publication. Dans l'intérêt d'un développement continu, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications, la conception ou l'équipement à tout moment sans préavis ni obligation. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, transmise, stockée ou traduite dans une langue quelconque sous quelque forme que ce soit sans notre autorisation écrite.

Votre Carver peut être équipé de certains des équipements et accessoires présentés dans ce document, conformément au pays de vente. Les descriptions et illustrations ne donnent lieu à aucun droit.

© Carver Europe BV 2023



À PROPOS DE CE MANUEL

Introduction

Merci d'avoir choisi Carver. Ce document contient des informations essentielles et des recommandations pour conduire et utiliser le Carver. Nous recommandons vivement de lire attentivement les instructions complètes et de suivre scrupuleusement les instructions de conduite. Veuillez lire intégralement notre politique de garantie, cela contribue à comprendre la couverture de garantie offerte et la responsabilité de la protection de la garantie.

Le calendrier d'entretien du Carver est inclus dans ce manuel. Le suivi du calendrier garantit que le Carver reste en bon état et que vous pouvez en profiter pleinement. Si des réparations ou un entretien sont nécessaires pour le Carver, veuillez contacter un centre de service certifié.

Pour toute autre question, veuillez contacter un concessionnaire Carver.



Les textes portant la mention ⊗ indiquent ce que le conducteur ne doit pas faire lors de la conduite d'un Carver.

Remarque, avertissement, éco

! Remarque

Les textes portant la mention **! Remarque** indiquent la présence d'informations intéressantes ou utiles.

⚠ À noter

Les textes portant la mention **⚠ À noter** indiquent la présence d'informations intéressantes ou utiles.

⚠ Avertissement

Les textes portant la mention **⚠ Avertissement** signalent un danger potentiel d'accidents, de blessures ou de danger de mort. Le non-respect de ces directives peut entraîner des blessures ou un danger de mort.

♻ Éco

Les textes portant la mention **♻ Éco** fournissent des informations sur la conduite durable dans un Carver et sur la manière de maintenir une autonomie élevée.

Symboles



Les textes portant la mention ⊙ indiquent la réaction appropriée du conducteur lors de la conduite d'un Carver.

TABLE DES MATIÈRES**QUICK START****5**

Instruction de conduite

5

Autour du volant

6

PANNEAU DE CONTRÔLE**7**

Écran

7

Voyants du tableau de bord

7

Changement de mode de conduite

8

Compteur de vitesse

9

Compteur kilométrique et compteur journalier

9

SÉCURITÉ**10**

Mesures générales et responsabilité

10

Indicateur d'inclinaison

10

Klaxon

11

Feux de détresse

11

Ceintures de sécurité

11

Sièges

12

AVANT DE CONDUIRE**13**

Recharger la batterie

13

Calibrage

14

Connaître le Carver

14

Choses à surveiller

15

Prêt pour le départ

15

DÉMARRAGE ET CONDUITE**18**

Portes

18

Contacteur d'allumage

18

Pédales

19

Frein à main

19

Sélection de direction

19

ÉCLAIRAGE ET VISIBILITÉ**20**

Feux et levier de signalisation

20

Régulateur d'essuie-glace et lave-glace

20

Ventilation et désembuage

22

Miroirs

22

ERGONOMIE ET CONFORT**23**

Fenêtres

23

Espace de rangement Carver

23

Espace de chargement Carver Cargo

23

Toit décapotable

24

Port USB

24

Système audio Bluetooth

24

ENTRETIEN ET SERVICE**25**

Pneus

25

Remplacement des pneus

25

Transport et Stockage

25

Entretien Périodique

26

Soin et Protection

26

Service

26

DONNÉES TECHNIQUES**27**

Dimensions Carver

27

Spécifications Carver

27

Dimensions Carver Cargo

28

Spécifications Carver Cargo

28

QUICK START

Instruction de conduite

Les instructions de conduite expliquent étape par étape comment démarrer et conduire le Carver.

1. Ouvrez la porte



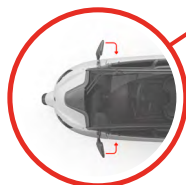
Déverrouillez la porte en ouvrant la serrure avec la clé. Poussez légèrement contre la porte et ouvrez-la avec la poignée de la porte.

2. Réglez le siège du conducteur



La position assise peut être ajustée avec la poignée sur le côté du siège du conducteur.

3. Ajustez les miroirs



Cela peut être fait facilement en inclinant la surface du miroir.

4. Attachez la ceinture de sécurité



Prenez la ceinture de sécurité, passez votre bras et votre épaule gauche à travers la sangle et insérez la sangle à droite dans la boucle.

5. Mettez la clé dans le contact



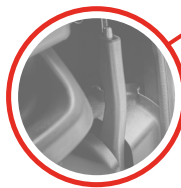
Tournez la clé une fois dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller le volant. Tournez la clé d'une position de plus pour démarrer le Carver.

6. Vérifiez l'éclairage



Vérifiez si l'éclairage approprié est allumé. Si l'éclairage est sur OFF, le feu de croisement est automatiquement allumé.

7. Déverrouillez le frein à main



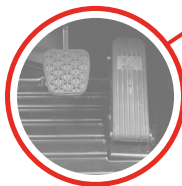
Déverrouillez le frein à main en appuyant sur le bouton en haut du levier et en le poussant loin de vous.

8. Choisissez la bonne position



Appuyez sur le bouton « D » pour avancer ou sur le bouton « R » pour reculer.

9. Utilisez les deux pédales de pied



À gauche se trouve la pédale de frein et à droite la pédale d'accélérateur. Les deux pédales sont actionnées par le pied droit du conducteur.

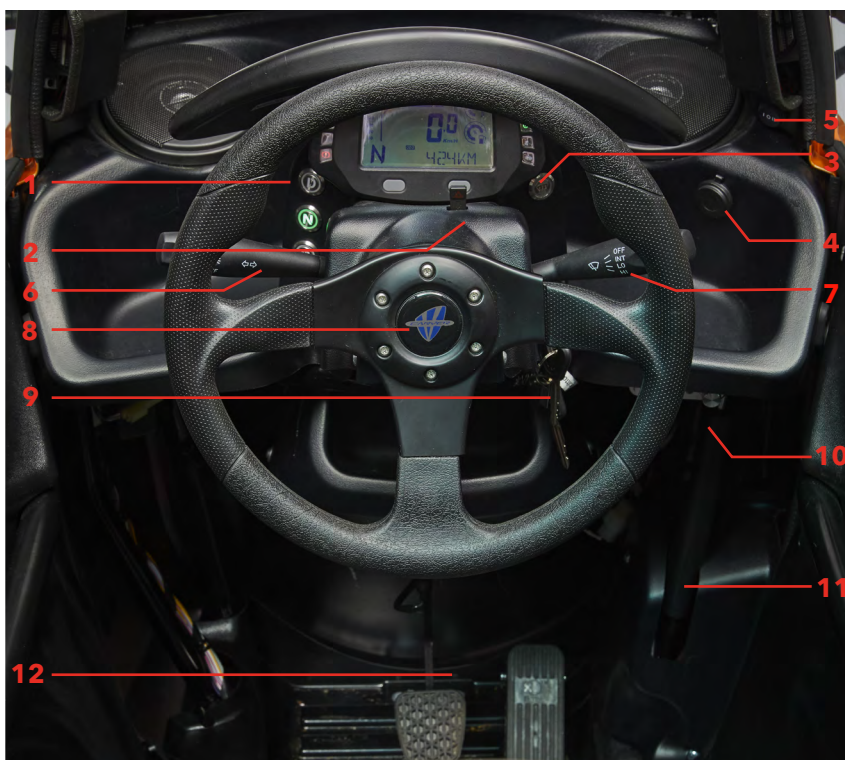
Prêt pour le départ



Amusez-vous lors de votre aventure Carver !

Autour du volant

Dans la section « Autour du volant », les pièces situés autour du volant sont brièvement expliqués.



1. Boutons de mode de conduite

La position N indique le mode de conduite en mode neutre, la position D en marche avant et la position R en marche arrière.

2. Feux d'alarme

Les feux d'alarme s'allument en appuyant sur le bouton du triangle de danger, situé sous le tableau de bord.

3. Désembuage ou dégivrage

En appuyant sur ce bouton, le pare-brise est chauffé.

4. Port USB

La prise USB peut être utilisée pour charger des appareils externes.

5. Interrupteur de ventilation

Activez les ventilateurs pour les vitres latérales en poussant l'interrupteur de ventilation vers le haut ou vers le bas.

6. Feux et clignotants

Les feux sont actionnés avec le commutateur gauche.

7. Essuie-glace

La vitesse des essuie-glaces est réglée avec le commutateur situé à droite du volant.

8. Klaxon

Le klaxon se trouve au centre du volant.

9. Interrupteur d'allumage

L'interrupteur d'allumage pour la clé se trouve à droite du volant.

10. Système audio Bluetooth

L'amplificateur est situé du côté droit du volant, sous le tableau de bord.

11. Frein à main

Le frein à main se trouve à droite sous le volant.

12. Pédale de frein et d'accélérateur

À gauche se trouve la pédale de frein et à droite la pédale d'accélérateur.

PANNEAU DE CONTRÔLE

Écran

L'image ci-dessous montre l'écran dans le cockpit d'une Carver.



Voyants du tableau de bord

Les voyants lumineux se trouvent de chaque côté de l'écran.



1. Clignotant

Ces voyants de clignotant s'allument lorsque les clignotants gauche ou droit sont activés. Ils fonctionnent toujours lorsque le moteur est en marche.



2. Plein phare

Le voyant lumineux des feux de route s'allume lorsque les pleins phares sont activés. Évitez d'utiliser les pleins phares lorsque vous vous attendez à une circulation en sens inverse ; les pleins phares peuvent éblouir les autres conducteurs.



3. Charge de la batterie

Ce voyant lumineux s'allume sur le tableau de bord lorsque la batterie est en charge.



4. Frein à main/indicateur de faible niveau de liquide de frein

Cet indicateur a plusieurs fonctions. Ce symbole s'allume lorsque le frein à main est activé. Après le relâchement du frein à main, la lumière s'éteint automatiquement. Une autre situation où l'indicateur s'allume est lorsque le niveau de liquide de frein est trop bas. Si cette situation se produit, vérifiez le niveau de liquide de frein et ajoutez-en si nécessaire.



5. Température du système

L'indicateur de température du système s'allume lorsque la température des systèmes devient trop élevée et atteint la température maximale de 100%. Le mode réduit est automatiquement activé, ralentissant la montée de la température. L'indicateur de température du système s'éteint automatiquement une fois que la température revient en dessous du maximum de 100%.

⚠ Avertissement

Contactez un point de service Carver si le voyant de température du moteur reste allumé.



6. Erreur système/entretien requis

Ce voyant lumineux s'allume en cas d'erreur système et/ou si un entretien est nécessaire. Le tableau de bord affiche le message d'erreur et le code correspondant. Consultez la page 26 pour plus d'informations.

⚠ Avertissement

Contactez un point de service Carver si le voyant d'entretien est allumé.



7. Alimentation ON/OFF

Ce voyant lumineux s’allume sur le tableau de bord lorsque le contact est mis.



8. I. Indicateur de niveau de charge de la batterie

Ce voyant lumineux s’allume sur le tableau de bord lorsque l’état de charge de la batterie est inférieur à 20%. Un signal sonore d’avertissement double démarre également et augmente en fréquence lorsque la charge passe en dessous de 10%.



9. Puissance moteur réduite

Ce voyant lumineux s’allume sur le tableau de bord lorsque le mode de puissance moteur réduite est activé. Cela indique un problème avec les systèmes électroniques. Pour des raisons de sécurité, la vitesse est automatiquement réduite. Ce voyant lumineux s’allume également lorsque la charge de la batterie passe en dessous de 10%.



Sport

Choisissez le mode sport pour que l’inclinaison du Carver soit plus vive, ce qui donne au Carver une conduite plus sportive.



Changement de mode de conduite

En appuyant sur le bouton gris gauche (1), sous l’écran, il est possible de changer de mode de conduite. Jusqu’à ce que le mode de conduite souhaité apparaisse à l’écran. Cette option ne s’applique que si le Carver dispose de plusieurs modes de conduite dynamique.



Mode normal

Le mode standard (normal) peut être choisi sur un Carver Base, R+ et S+. Sur un Carver Base, les modes sport et confort peuvent être ajoutés en tant qu’options supplémentaires.



Confort

Le mode confort peut être choisi pour rendre l’inclinaison du Carver plus douce.

⚠ À noter
Le Carver Cargo dispose toujours des modes Cargo.

⚠ À noter
Si le Carver est une version Limited (véhicule pour personnes à mobilité réduite), il roulera par défaut en mode Limited. Dans ces modes, le Carver roule en douceur sur la route. Et le comportement de conduite est adapté à l’usage d’une personne handicapée. Les autres modes de conduite ne sont pas disponibles pour le Carver Limited.

Compteur de vitesse

Le compteur kilométrique (1) sur le tableau de bord indique la vitesse actuelle en km/h (ou en mi/h) pendant la conduite. Les icônes 2 et 3 indiquent le pourcentage de charge de la Carver.



Compteur kilométrique et compteur journalier

Le tableau de bord (4) affiche la distance totale parcourue en mode compteur kilométrique standard, les kilomètres parcourus depuis la dernière remise à zéro en mode compteur journalier, ou l'autonomie restante en kilomètres avec le prédictor de portée. En appuyant sur le bouton gris droit, le compteur kilométrique, le compteur journalier ou la fonction de prédictor de portée est affiché. Ce bouton permet également de réinitialiser la fonction du compteur journalier en maintenant le bouton enfoncé pendant 2 secondes.

SÉCURITÉ

Mesures générales et responsabilité

La sécurité, la tienne et celle des autres, est primordiale. En tant que conducteur, vous êtes responsable de manipuler le véhicule de manière adéquate. Pour des raisons pratiques, il n'est pas possible de décrire tous les dangers possibles. Il est donc important que vous vous comportiez comme un conducteur responsable.

Respectez toujours le code de la route.

Anticipez la circulation des autres véhicules.

Maintenez une distance sécuritaire avec les autres usagers de la route et augmentez-la lorsqu'il pleut, lorsque la chaussée est glissante ou par temps de brouillard.

Roulez au milieu de la voie comme si vous conduisiez une voiture.

Cette position vous permet de mieux réagir dans les situations d'urgence.

Lorsque vous conduisez un Carver, concentrez-vous uniquement sur la conduite.

Ne laissez jamais des enfants ou des animaux sans surveillance à l'intérieur du Carver.

Ne placez jamais de bagages ou d'objets lâches à l'intérieur du Carver pendant la conduite.

Ils pourraient se coincer sous les pédales, voler en cas de freinage (soudain), distraire le conducteur et même causer des blessures en cas d'accident.

Ne faites jamais remorquer le Carver par un autre véhicule.

Cela peut entraîner des situations dangereuses et causer des dommages graves au Carver. Consultez [la page 25](#) pour des informations sur le transport d'un Carver.

N'utilisez jamais le Carver pour remorquer un autre véhicule.

Cela peut entraîner des situations dangereuses et causer des dommages graves au Carver. Consultez [la page 25](#) pour des informations sur le transport d'un Carver.

Ne prêtez pas votre Carver à quelqu'un sans expliquer soigneusement les détails et les instructions de conduite. Consultez la page [la page 13](#) pour plus d'informations.

Lors de la conduite du Carver, veuillez respecter les directives suivantes. Consultez [la page 14](#) pour plus d'informations.

Évitez les mouvements brusques du volant.

Prenez les virages de l'extérieur vers l'intérieur.

Corrigez la sous ou sur-direction avec des mouvements doux du volant.

Ne provoquez jamais délibérément une perte d'adhérence du Carver.

Réduisez la vitesse par temps venteux.

Ne reculez jamais (trop) rapidement.

Notez que la largeur à l'arrière du Carver augmente lorsqu'il bascule.

Tenez compte des signaux sonores et des avertissements.

Indicateur d'inclinaison

Des signaux sonores d'avertissement retentissent lorsque le Carver atteint un angle d'inclinaison de 30 degrés. Ces signaux sonores se font entendre lorsqu'une courbe est prise trop rapidement. L'angle d'inclinaison maximal est de 40 degrés vers la droite et vers la gauche. Lorsque l'angle d'inclinaison atteint 30 degrés et augmente, le signal sonore devient plus intense.

Lorsque l'angle d'inclinaison se situe entre 30 et 40 degrés, les signaux sonores avertissent le conducteur que le Carver approche de l'angle d'inclinaison maximal et de la vitesse de virage maximale sécuritaire.

En entendant le signal sonore, le conducteur doit ajuster son style de conduite. Le Carver atteint le point où l'angle d'inclinaison maximal est sur le point d'être atteint.

Avertissement

Dans un Carver, vous ne subissez pas de force de gravité, en tant que conducteur inexpérimenté), la vitesse et l'accélération avec lesquelles un virage est pris peuvent être sous-estimées. Suivez les signaux acoustiques et adaptez votre style de conduite. Avec les signaux acoustiques, gardez à l'esprit le risque de dérapage (survirage).

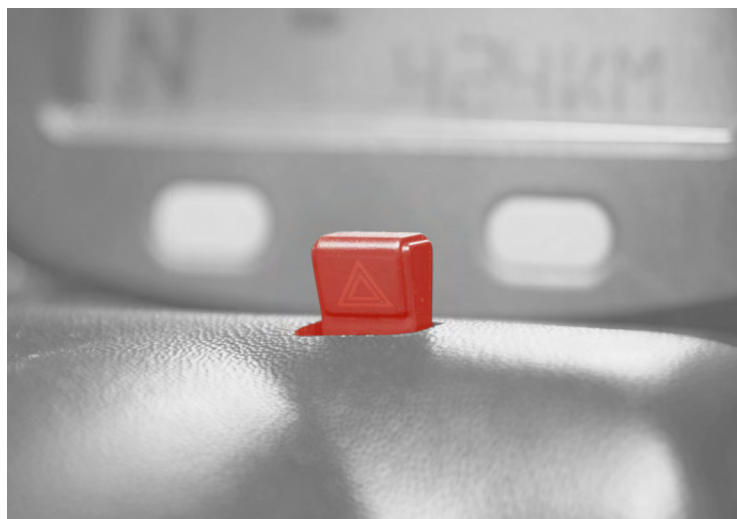
Klaxon

Faites retentir le klaxon en appuyant fermement sur le centre du volant. Le Carver est un véhicule électrique, il roule donc silencieusement. À l'approche d'une situation d'urgence, il peut être nécessaire d'utiliser le klaxon pour alerter les autres usagers de la route.



Feux de détresse

Les feux de détresse s'allument en appuyant sur le bouton du triangle de détresse, situé sous l'écran.



Le témoin s'éteint dès que vous appuyez à nouveau sur le même bouton.



Ceintures de sécurité

Le Carver est équipé d'une ceinture de sécurité à trois points pour le conducteur et le passager. Le Carver Cargo n'en possède qu'une pour le conducteur, et il n'y a pas de siège passager. La ceinture du conducteur se boucle en suivant les étapes ci-dessous.



1. Prenez la ceinture de sécurité.
2. Passez votre bras et votre épaule gauches dans la ceinture.
3. Tirez la ceinture vers la droite et insérez-la dans le verrou.

Appuyez sur le bouton rouge du support de la ceinture de sécurité pour la détacher.

⚠ Avertissement

Veillez à ce que le pied du passager n'interfère pas avec la ceinture de sécurité du conducteur.

Ceinture du passager

La ceinture de sécurité du passager se boucle en suivant les étapes ci-dessous.



1. Prenez la ceinture de sécurité.
2. Passez votre bras et votre épaule droite dans la ceinture.
3. Tirez la ceinture vers la gauche et insérez-la dans le verrou.

Appuyez sur le bouton rouge du support de ceinture de sécurité pour la détacher.

Sièges

Ajustement du siège conducteur

Réglez la position du siège du conducteur à l'aide de la poignée située sur le côté du siège. Tirez le levier vers le haut pour faire glisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière. Faites glisser le siège vers l'avant pour accéder aux sièges arrière ou pour laisser entrer un passager. Ceci s'applique uniquement au Carver et non au Carver Cargo.



Relâchez le mécanisme lorsque le siège est dans la bonne position pour verrouiller le siège. Vous entendrez un clic lorsque le siège se verrouillera.



⚠ Avertissement

Ne réglez le siège que lorsque le Carver est à l'arrêt. Il est potentiellement dangereux de régler le siège lorsque le Carver est en mouvement. Vérifiez toujours que le siège est verrouillé. Un siège non verrouillé peut également entraîner des situations dangereuses.

⚠ Avertissement

Assurez-vous que le passager éloigne ses pieds du siège conducteur lorsqu'il est placé en position sécurisée.

Enfants en tant que passagers

Selon la loi, les conducteurs et passagers d'un véhicule de type Carver doivent obligatoirement utiliser les ceintures de sécurité disponibles. Tous les passagers âgés de moins de 18 ans et mesurant moins de 1,35 mètre doivent utiliser un siège auto pour enfant certifié officiel. Suis attentivement les instructions fournies avec le siège auto et en cas de doute, demande conseil au fabricant. Il est interdit de transporter plus de passagers que le nombre de ceintures de sécurité disponibles.

⚠ À Noter

Le Carver Cargo n'a pas la possibilité de transporter des passagers.

⚠ Avertissement

Ne transportez jamais deux enfants sur le siège arrière, il n'y a qu'une seule ceinture de sécurité.

AVANT DE CONDUIRE

Que devez-vous vérifier avant de conduire un Carver ?

Procédure de démarrage

Pour prolonger la durée de vie du Carver et maintenir des performances optimales, il est important de suivre les recommandations suivantes pendant les premiers 500 km :

- Pour freiner : freinez doucement et de manière stable et n'bloquez pas la roue avant.
- Pour le rodage des pneus : gardez à l'esprit que les pneus ont également besoin d'une période de rodage pendant les premiers 100 km avant d'atteindre leur pleine adhérence. Soyez donc particulièrement prudent pendant ces premiers kilomètres.

Suivez également ces procédures de rodage si des pièces sont remplacées ultérieurement. Nous vous recommandons également d'effectuer les vérifications suivantes avant de prendre place derrière le volant. Prenez l'habitude de réaliser ces vérifications régulièrement pour garantir une sécurité optimale.

Vérification des fuites

Vérifiez les fuites à l'avant et à l'arrière du véhicule. Contactez Carver si vous remarquez des signes de fuite.

Pression des pneus

Assurez-vous que les pneus ont la pression correcte. Une pression incorrecte peut entraîner une mauvaise tenue de route, des situations dangereuses, une usure excessive, des fissures dans les pneus et une consommation d'énergie plus élevée.

La pression des pneus correcte pour des pneus froids est la suivante : Avant : 2,5 bars

Arrière : 1,7 bar

Voir également [la page 25](#).

Éclairages

Vérifiez que tous les éclairages (phares, feux arrière, clignotants et feux de détresse) fonctionnent correctement. Voir [la page 20](#).

Siège

Ajustez le siège si nécessaire pour obtenir une position assise correcte. Assurez-vous que le siège est verrouillé en toute sécurité.

Voir [la page 12](#).

Miroirs

Ajustez les rétroviseurs pour une visibilité optimale vers l'arrière.

Voir également [la page 22](#).

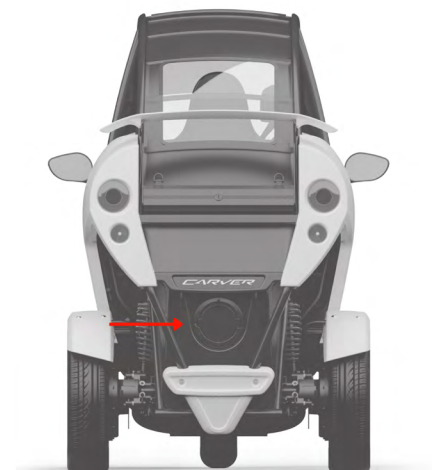
Ceintures de sécurité

Attachez les ceintures de sécurité (conducteur et passager) avant de démarrer.

Voir également [la page 11](#).

Recharger la batterie

Pour charger le Carver, utilisez le câble de charge rétractable à l'arrière du véhicule.

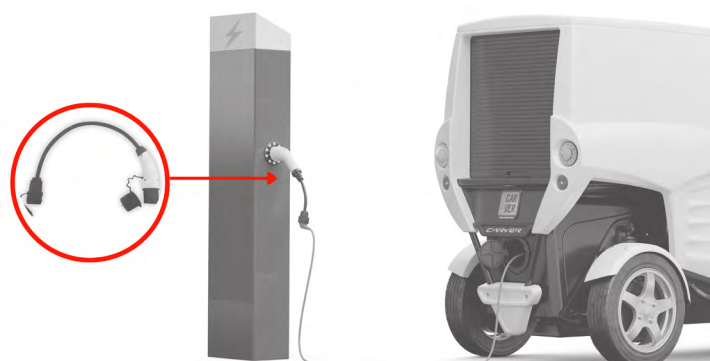


Branchez le câble de charge sur une prise secteur standard de 230V pour recharger le Carver.



⚠ Avertissement

N'oubliez pas de débrancher, enrouler le câble de charge et fermer le couvercle avant de démarrer et de conduire le Carver.



⚠ À noter

La recharge à une station de recharge publique nécessite un adaptateur de type 2 Mennekes vers une prise schuko.

Pendant la charge de la batterie, l'écran du tableau de bord affiche le mode de charge de la batterie. Le témoin lumineux de charge de la batterie s'allume sur le tableau de bord. L'affichage indique l'état de charge. Lorsque la batterie atteint 100 % et est complètement chargée, le témoin lumineux de charge de la batterie s'éteint.

Il est recommandé de recharger régulièrement la batterie lorsque le Carver n'est pas utilisé (au moins une fois par mois, une charge complète). Le Carver est équipé d'un élément chauffant près de la batterie lorsque la température est en dessous de zéro. Par temps très froid, il peut falloir attendre 30 minutes ou plus avant que la batterie ne commence à se recharger. Par conséquent, par temps froid, nous recommandons de recharger le véhicule immédiatement après la fin du trajet et non le lendemain, car la batterie risque de se refroidir excessivement, ce qui pourrait prolonger considérablement le processus de charge.

⚠ Avertissement

Lors de l'utilisation d'une rallonge sur une bobine déroulante, assurez-vous de dérouler complètement la bobine. Sinon, il y a un risque de surchauffe de la bobine et d'incendie.

Ne déroulez pas entièrement le câble de charge jusqu'à la fin, sinon le câble risque d'être endommagé et de provoquer un court-circuit.

⚠ Avertissement

Si la batterie n'est pas chargée à 100 % pendant une période prolongée, un déséquilibre peut se produire.

Calibrage

Il peut arriver que le Carver ne soit pas tout à fait droit. Vous pouvez calibrer le Carver vous-même en suivant les étapes suivantes :

1. Placez le Carver sur une surface plane
2. Tournez la clé de contact de la Carver.
3. Appuyez sur la touche 'N' pendant 10 secondes jusqu'à ce que la Carver passe en mode service.
4. Cliquez sur le « N » trois fois de suite.
5. Vous pouvez ensuite utiliser les touches « D » et « R » pour calibrer directement le Carver.
6. Cliquez à nouveau trois fois sur le « N » pour sauvegarder la position calibrée.
7. Eteignez ensuite le Carver et vous pouvez à nouveau rouler.

Connaître le Carver**Largeur du Carver**

De l'intérieur, le Carver peut sembler plus étroit qu'il ne l'est réellement. Veille donc à maintenir une distance sécuritaire par rapport au trottoir, aux obstacles et/ou aux autres usagers de la route.

Signaux sonores

Comme vous ne subissez pas de force de gravité dans le Carver, un conducteur inexpérimenté peut sous-estimer la vitesse et l'accélération avec lesquelles il prend un virage.

Les signaux sonores indiquent l'angle d'inclinaison et servent d'avertissement lorsque vous prenez un virage (trop) rapide ou que vous braquez avec trop de force au-delà d'une certaine vitesse. Observez ces signaux sonores et adaptez votre style de conduite en conséquence. N'oubliez pas que le Carver peut dérapier ou faire une embardée (survirage). Pour plus de sécurité et pour éviter les dommages, des patins ont été installés sur les côtés. Veillez à ce que ces éléments de sécurité soient toujours bien fixés sur le véhicule.

⚠ Avertissement

Si les protections latérales ou les supports latéraux entrent en contact avec la chaussée, cela signifie que la manœuvre est dangereuse et doit être corrigée en réduisant la vitesse et en diminuant l'angle d'inclinaison

Freinage

Les freins du Carver ne sont pas assistés et aucun système ABS n'est installé. Le conducteur doit toujours freiner de manière contrôlée pour éviter le blocage des roues. Des roues bloquées peuvent entraîner des situations dangereuses.

Direction directe

Le Carver réagit très rapidement à tout mouvement de direction. Les mouvements brusques de la direction entraînent une réaction brutale du Carver en ce qui concerne l'inclinaison du cockpit. Par conséquent, tenez le volant de manière souple et détendue pour guider le Carver en douceur.

Apprenez à faire confiance au mécanisme d'inclinaison et rappelez-vous : tout ce que vous avez à faire est de « diriger » dans la direction souhaitée. Les signaux sonores servent d'avertissement lorsque vous tournez trop fort au-delà d'une certaine vitesse.

Choses à surveiller

Pente de plus de 10 degrés

Lorsque vous roulez lentement (moins de 8 km/h), le cockpit du Carver se maintient droit jusqu'à une inclinaison de la route de 10 degrés. En réduisant la vitesse, le cockpit du Carver passe d'une situation d'équilibre à une position verticale instable. Tant que la pente n'est pas trop raide, il s'agit simplement d'un léger inconfort et non d'un danger. Cependant, sur une pente abrupte, vous devez faire preuve de prudence. Dans de telles circonstances, le Carver pourrait basculer.

Le Carver est équipé d'un mode spécial pour remettre automatiquement le véhicule en équilibre si vous déplacez manuellement le Carver d'une pente vers une surface horizontale. Dans cette situation, l'écran du tableau de bord affiche le message « Mode d'inclinaison non sécurisé ». En appuyant sur le bouton « D » (drive), le Carver se redresse lentement de lui-même. Ce mouvement s'arrête automatiquement dès que la position verticale est atteinte. Le message « Mode d'inclinaison non sécurisé » ne s'affiche alors plus sur l'écran du tableau de bord.

Avertissement

Évitez de faire un demi-tour ou de manœuvrer rapidement sur des pentes raides.

Revêtement de route rugueux/inégal

La garde au sol est de 10 cm au point le plus bas. Cette hauteur libre est réduite lors de la conduite sur des surfaces inégales ou des obstacles. Gardez à l'esprit que le Carver n'est pas conçu pour une conduite tout-terrain.

Eau sur la route

La garde au sol est de 10 cm au point le plus bas. Roulez toujours lentement à travers les flaques d'eau et évitez les eaux profondes de plus de 8 cm pour éviter tout contact des câblages électriques avec l'eau. Une attention particulière est nécessaire sur les surfaces glissantes. Ces conditions peuvent survenir, par exemple, lorsque la route est mouillée, couverte de gravier ou de neige. Normalement, le Carver reste équilibré dans de telles conditions. Cependant, lorsque l'adhérence de la route change soudainement, des situations imprévisibles peuvent survenir.

Adaptez votre conduite :

1. Roulez plus lentement que d'habitude.
2. Maintenez une faible inclinaison et freinez doucement pour éviter le blocage des roues.

Prêt pour le départ

Le Carver se conduit comme une voiture, mais prend des virages comme une moto ou un avion. Contrairement à une moto, dont le conducteur ajuste l'angle d'inclinaison en déplaçant son poids et/ou en corrigeant l'angle du guidon, le Carver est équipé d'un système de Contrôle Dynamique du Véhicule (DVC tm).

Ce système ajuste automatiquement l'angle d'inclinaison en fonction de la vitesse et de l'accélération du véhicule pour garantir un équilibre parfait. Tout ce que vous avez à faire, c'est diriger.





Tout comme vous devez apprendre à manier une voiture de sport ou une motocyclette, vous devez également apprendre à conduire un Carver. La technique de conduite est similaire à celle d'une voiture à propulsion arrière avec une transmission automatique. Un Carver se comporte probablement différemment dans les virages par rapport à tout autre véhicule auquel vous êtes habitué.

C'est pourquoi il est important de prendre le temps d'apprendre à conduire le Carver et de respecter certains principes de base :

1. Évitez les mouvements brusques du volant
2. Abordez les virages de l'extérieur vers l'intérieur
3. Évitez le sous-virage
4. Évitez la sur-direction
5. Réduisez la vitesse par temps venteux
6. Ne reculez jamais à une vitesse (trop) élevée

Évitez les mouvements brusques du volant

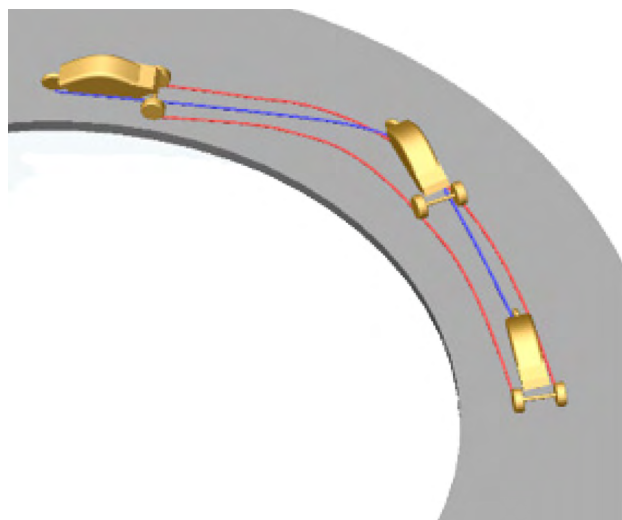
Le Carver réagit très rapidement aux mouvements du volant et des mouvements puissants exigent une réponse rapide du Carver en termes d'inclinaison du cockpit.

	Maintenez une prise détendue et lâche sur le volant.
	Dirigez le Carver de manière contrôlée et avec peu de force sur le volant.
	Tenir le volant de manière tendue.
	Effectuer des mouvements brusques ou brusques du volant

Conduisez le Carver avec précaution. Apprenez à avoir confiance dans le mécanisme d'inclinaison et rappelez-vous : tout ce que vous avez à faire, c'est « diriger » dans la direction souhaitée.

Corrigez le sous-virage et le survirage avec des mouvements doux du volant

Comme vous ne ressentez pas de forces G dans le Carver, en tant que conducteur inexpérimenté, vous pourriez sous-estimer la vitesse et l'accélération avec lesquelles vous abordez un virage. La maniabilité du Carver a, comme tout autre véhicule, ses limites.



Lors du sous-virage, la roue avant perd de l'adhérence et le véhicule a tendance à « continuer tout droit ». Le rayon de la courbe augmente donc. Le Carver reste équilibré en ajustant automatiquement l'inclinaison du cockpit. La réponse appropriée du conducteur doit être similaire à celle dans une voiture normale.

☑	Lâchez l'accélérateur.
☑	Tenez le volant normalement avec précaution et corrigez doucement l'angle du volant. Vous remarquerez que l'adhérence revient à la roue avant, permettant au Carver de bien négocier le virage.

☒	Ne freinez pas de manière agressive ou brusque. Cela pourrait entraîner le blocage de la roue avant, ce qui peut vous faire perdre le contrôle.
☒	Ne serrez pas fermement le volant et ne le maintenez pas dans une position fixe. Le Carver se corrige déjà automatiquement, et en tenant trop fermement le volant, le Carver ne pourra pas se stabiliser de lui-même.

⚠ À noter

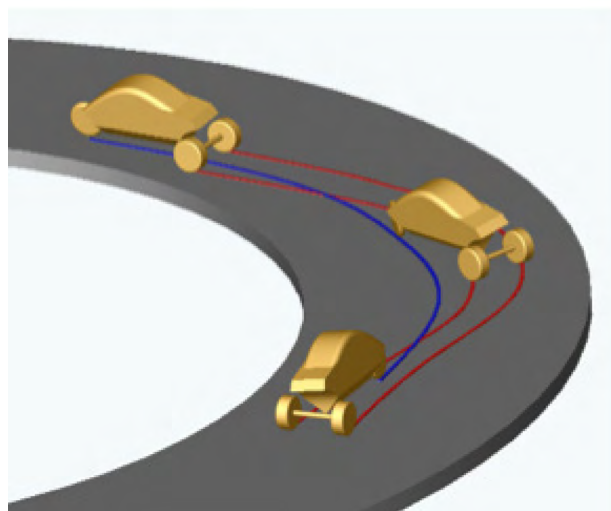
Sur une chaussée glissante, les pneus perdent plus facilement leur adhérence. Les effets du sous-virage sont également plus prononcés que sur une chaussée sèche. Adaptez votre style de conduite en conséquence :

1. Roulez plus lentement que d'habitude
2. Limitez l'inclinaison du véhicule
3. Freinez en douceur pour éviter le blocage de la roue avant

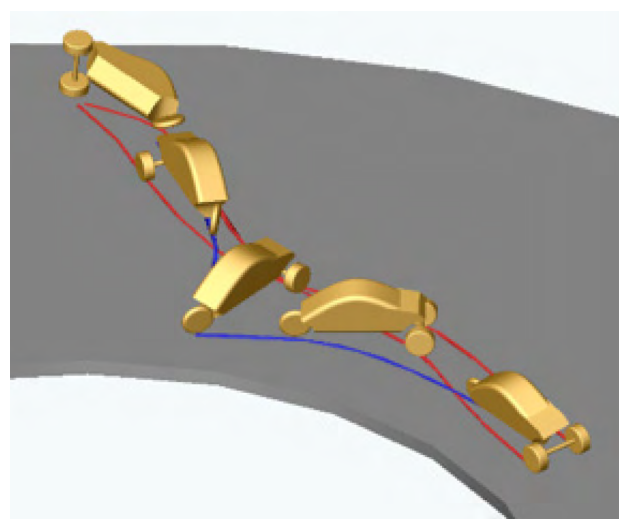
Ne provoquez jamais intentionnellement la perte d'adhérence du Carver

Comme il n'y a pas de forces G ressenties dans le Carver, en tant que conducteur inexpérimenté, vous pourriez sous-estimer la vitesse et l'accélération avec lesquelles vous abordez un virage. Le Carver a, comme tout autre véhicule, ses limites. Le Carver est propulsé par les roues arrière. Si vous accélérez trop dans le virage, le Carver aura tendance à survirer et les roues arrière pourraient perdre de l'adhérence.

La réponse appropriée du conducteur est la suivante :



☑	Tenez le volant (comme d'habitude) avec précaution et corrigez doucement l'angle du volant jusqu'à ce que la roue avant soit à nouveau orientée dans la direction voulue.
---	---



⚠ À noter

Ne jamais provoquer délibérément une perte d'adhérence du Carver.



Tenez fermement le volant et change brusquement de direction. > Cela vous empêche de reprendre le contrôle et vous ne réalisez pas comment le Carver veut réagir de lui-même.



Reculer trop rapidement

> À des vitesses élevées, de petits mouvements du volant peuvent entraîner une réaction brusque ou des vibrations soudaines dans le cockpit, pouvant entraîner une situation dangereuse.

Réduisez votre vitesse par temps venteux.

Étant un véhicule léger, le Carver est sensible aux vents latéraux. Par temps venteux, le Carver se comporte comme une moto : il s'incline dans la direction du vent. Plus votre vitesse est élevée, plus l'influence du vent est grande.

À une vitesse de vent constante, l'angle d'inclinaison du cockpit est pratiquement constant. Une rafale de vent peut provoquer un changement soudain de l'angle d'inclinaison et dans des conditions extrêmes, le Carver peut être dévié de sa trajectoire.



Réduisez votre vitesse et prenez les virages plus lentement que d'habitude.



Lorsque vous prenez un virage par temps venteux, le Carver peut s'incliner de manière plus prononcée que prévu. Il est important de maintenir une marge de sécurité.



Tenez le volant avec précaution comme d'habitude et dirigez-vous doucement mais fermement dans la direction souhaitée.



Ne prenez jamais les virages trop rapidement (avec une inclinaison prononcée).



Tenez fermement le volant.



Ne faites jamais de mouvements brusques ou violents du volant.

⚠ À noter

Anticipez les rafales de vent lors du passage près, par exemple, de camions, de bâtiments hauts, de forêts, de ponts ou de murs antibruit. Vous pouvez être soudainement frappé par une rafale. Soyez attentif et réagissez calmement.



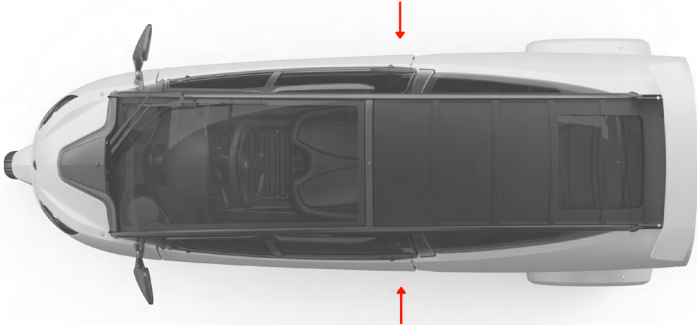
Reculez à une vitesse lente.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

Portes

Ouverture et fermeture de l'extérieur

Le Carver dispose de deux portes de chaque côté, que vous ouvrez à l'aide de la clé.



Pour déverrouiller la porte gauche :

1. Insérez la clé dans la serrure de la porte.
2. Tournez la clé vers la droite.
3. Tirez la poignée de la porte vers le haut pour l'ouvrir..



Pour verrouiller la porte après la fermeture :

4. Insérez la clé dans la serrure de la porte.
5. Tournez la clé vers la gauche.

Pour la porte droite, les actions sont inversées ; tournez la clé vers la gauche pour déverrouiller et vers la droite pour verrouiller.

Ouverture et fermeture de l'intérieur

Ouvrez la porte de l'intérieur en tirant sur la poignée de la porte et en la poussant doucement vers l'extérieur. Fermez la porte en tirant fermement sur le cadre de tubes en acier à l'intérieur de la porte. Les portes peuvent être verrouillées de l'intérieur en utilisant l'interrupteur près de la poignée.



⚠ Avertissement

Vérifiez avant de fermer la porte qu'aucune partie du corps ou d'objet ne se trouve entre la porte et le cockpit.

Contacteur d'allumage

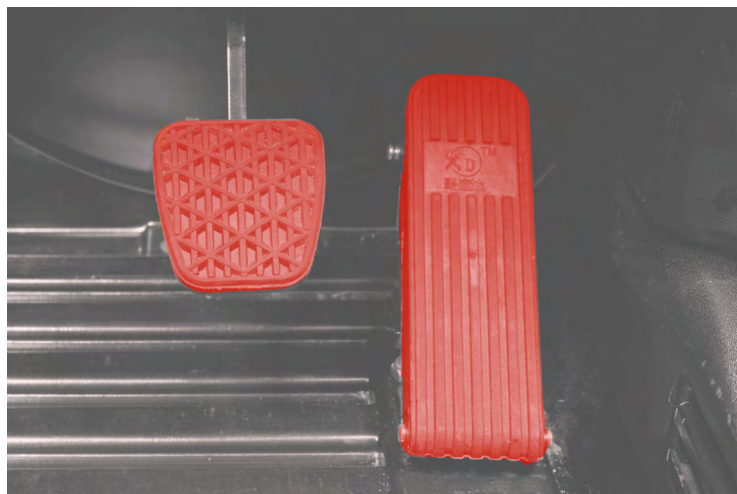
Le commutateur d'allumage a les positions suivantes :

LOCK	Insérez la clé dans la serrure. La première position est LOCK, où l'allumage est éteint.
ACC	En deuxième position, ACC, le volant est verrouillé.
ON	En troisième position, ON, le volant est déverrouillé.
START	En quatrième position, START, toutes les fonctions électriques sont activées et la direction peut être sélectionnée.



Pédales

Le Carver a deux pédales : la pédale de frein à gauche et l'accélérateur à droite. Les deux sont actionnés par le pied droit du conducteur.

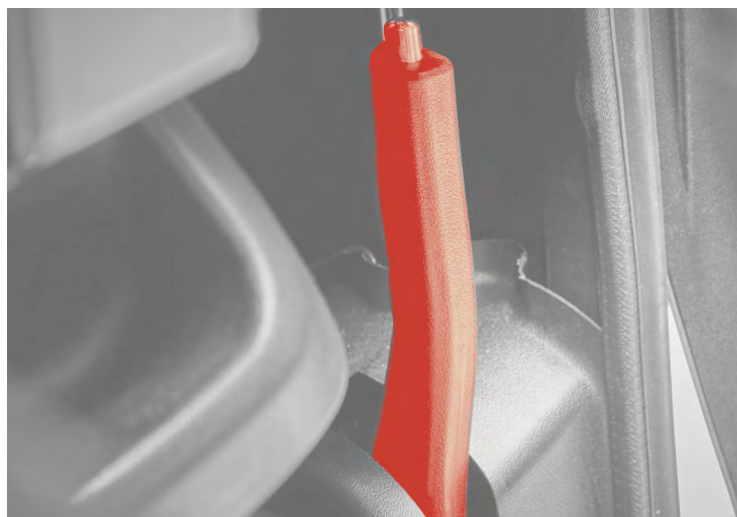


Pédale de frein

Le Carver est équipé de freins à disque sur toutes les roues, activés en appuyant sur la pédale de frein. De plus, il y a un freinage régénératif via les moteurs. L'énergie générée est récupérée vers le pack batterie. Veuillez noter que les freins du Carver ne sont pas assistés et qu'aucun système ABS n'est installé. Consultez les instructions de conduite du chapitre 3 pour le freinage dans des conditions glissantes.

Frein à main

Le frein à main se trouve à droite sous le tableau de bord. Lorsque le frein à main est activé, le voyant sur le tableau de bord s'allume. Un frein à main enclenché empêche le Carver de se déplacer de sa position de stationnement.



Le frein à main peut être déverrouillé en appuyant sur le bouton situé sur le dessus du levier en position déverrouillée et en le tirant doucement vers vous jusqu'à ce que vous sentiez que le verrou se dégage.




Ensuite, le frein à main peut être relâché. Le voyant s'éteint lorsque le frein est complètement relâché.

⚠ Avertissement

Ne partez jamais avec le Carver lorsque le frein à main est serré. Utilisez toujours le frein à main lorsque vous vous gardez sur une surface inclinée pour éviter que le Carver ne bouge.

Sélection de direction

La vitesse sélectionnée est affichée sur le tableau de bord.

-  Appuyez sur le bouton « D » (Drive) pour avancer.
-  Appuyez sur « N » (Neutral) avant d'éteindre le Carver.
-  Appuyez sur le bouton « R » (Reverse) pour reculer.



Le mode neutre est automatiquement activé lorsque l'une des portes latérales est ouverte. En mode Drive (D), il n'est pas possible de passer directement au mode Reverse (R). Ce sont des mesures de sécurité supplémentaires.

ÉCLAIRAGE ET VISIBILITÉ

Feux et levier de signalisation

Les feux du Carver ne s'éteignent complètement que lorsque la clé de contact est retirée.



Le commutateur a 3 positions pour les feux : éteint, feux de croisement et feux de route.

Feux de croisement

Lorsque la clé de contact est allumée, les feux de croisement du Carver sont toujours allumés. Ceci s'applique même lorsque le commutateur est en position OFF. Sur un Carver équipé de phares à LED, les feux de croisement sont éteints lorsque le levier est positionné sur OFF. Si le Carver est équipé de phares à LED, le commutateur doit être tourné d'une position vers la droite pour allumer les feux de croisement.

Feux de route

Les feux de route sont activés en déplaçant le commutateur vers l'avant. Assurez-vous que les feux de route sont sélectionnés avant toute autre option, sinon les feux de route ne peuvent pas être activés. Déplacez le levier d'éclairage vers l'avant pour signaler avec les feux de route uniquement. Lors de la signalisation ou de l'activation des feux de route, un indicateur est visible sur le tableau de bord.

Indicateurs de direction

Le levier des feux est aussi utilisé pour les indicateurs. Déplacez le levier vers le haut pour activer l'indicateur de droite. Déplacez le levier vers le bas pour activer l'indicateur gauche. Les voyants correspondants sur le tableau de bord clignotent également. Après chaque virage, l'indicateur s'arrête automatiquement. Lorsque le virage est faible, il se peut que le levier d'éclairage ne revienne pas automatiquement en position centrale, veuillez le faire manuellement.

Cargo Espace de chargement

Dès que vous activez le Cargo, l'éclairage intérieur de l'espace de chargement s'allume automatiquement.

Régulateur d'essuie-glace et lave-glace

Le pare-brise est équipé d'un essuie-glace.



La vitesse de l'essuie-glace peut être réglée à l'aide de la commande située sur le côté droit du volant. Poussez le levier vers le bas pour activer la vitesse souhaitée.



Il y a deux niveaux de réglage de la vitesse : bas et haut. Le mode intervalle n'est pas disponible.

OFF	L'essuie-glace est éteint.
INT	L'essuie-glace est éteint.
LO	L'essuie-glace est en vitesse lente.
HI	L'essuie-glace est en vitesse rapide.

Lave-glace

Activez le lave-glace en tirant le levier vers vous. Poussez le levier vers le haut et relâchez-le pour obtenir un seul

mouvement sur le pare-brise.

⚠ Avertissement

N'utilisez l'essuie-glace que lorsqu'il pleut ou lorsque vous activez le lave-glace. N'activez pas l'essuie-glace lorsque le pare-brise est sec. Si des traces persistent sur le pare-brise, remplacez le balai d'essuie-glace. Si le pare-brise est gelé, retirez d'abord le balai d'essuie-glace du pare-brise, puis la glace à l'aide d'un grattoir. Ensuite, décongelez le pare-brise pour éviter d'endommager les balais d'essuie-glace.

Remplissage du liquide d'essuie-glace

Quand le liquide d'essuie-glace s'épuise, il faut remplir le réservoir. La capacité du réservoir est de 1,3 litre.

1. A l'aide d'un tournevis (torx 25).



2. Faire glisser avec précaution le bonnet vers l'avant.



3. Retirer le bouchon bleu du réservoir.



4. Remplissez le réservoir de liquide d'essuie-glace dans l'ouverture.

Assurez-vous que le couvercle et le bonnet sont correctement remis en place avant de poursuivre votre voyage.

⚠ Remarque

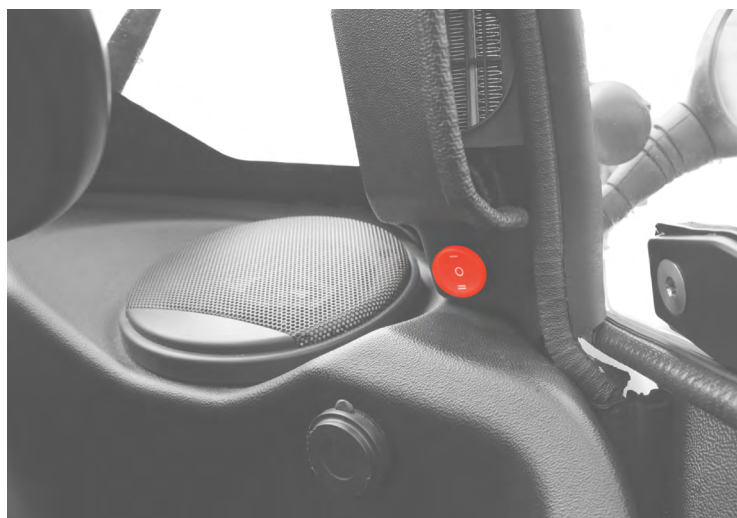
À des températures inférieures à 0 °C, un liquide contenant de l'antigel doit être utilisé pour protéger le système.




⚠ Remarque

Ne jamais remplir le réservoir de l'essuie-glace avec de l'eau (du robinet), car cela provoquerait des dommages dus au gel et à la formation de calcaire.

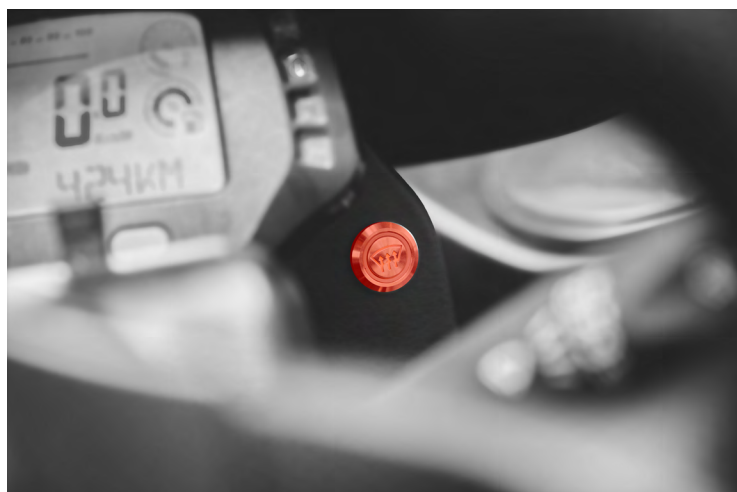
Ventilation et désembuage

Activez les ventilateurs pour les fenêtres latérales en poussant le commutateur de ventilation vers le haut ou vers le bas à droite sur le tableau de bord.



-  Position pour air froid
-  Commutateur de ventilation éteint
-  Position pour air chaud

Pour dégivrer le pare-brise, appuyez sur le bouton en bas à droite de l'affichage.



Avertissement

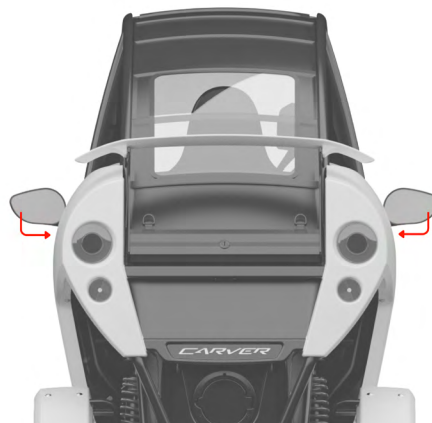
Assurez-vous toujours d'avoir une visibilité totale sur la route. Une mauvaise visibilité due à un pare-brise embué ou gelé augmente considérablement le risque d'accident.

Éco

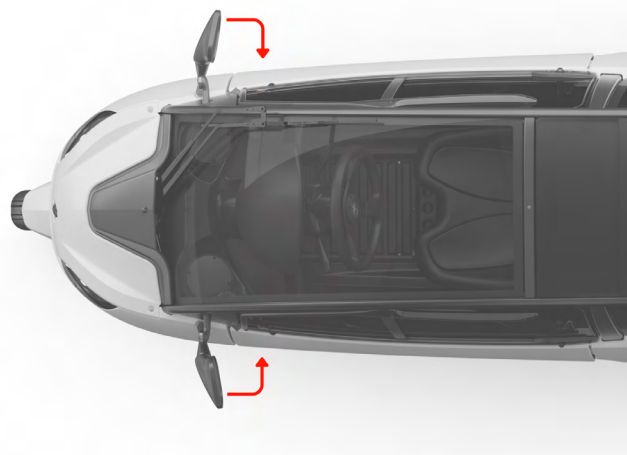
Limitez l'utilisation du chauffage. Lorsque le bouton de chauffage est activé, l'autonomie est réduite.

Miroirs

Les miroirs ne donnent qu'une vision limitée de ce qui se passe derrière le conducteur. Si possible, essayez toujours de vous contrôler en tournant la tête. Les objets dans le rétroviseur peuvent être plus proches qu'ils ne le paraissent. Ne réglez pas les rétroviseurs pendant la conduite.



Si nécessaire, les rétroviseurs peuvent être repliés vers l'intérieur. Vérifiez toujours la position des rétroviseurs avant de partir.



Avertissement

Les rétroviseurs ne donnent qu'une vision limitée de ce qui se passe derrière le conducteur. Dans la mesure du possible, essayez toujours de vous contrôler en tournant la tête. Les objets dans le rétroviseur peuvent être plus proches qu'ils ne le paraissent. Ne réglez pas les rétroviseurs en conduisant.

ERGONOMIE ET CONFORT

Fenêtres

Les fenêtres des portières sont amovibles. Rangez-les en sécurité ; il n'est pas sûr de les transporter en vrac dans le Carver.

⚠ À noter

Les vitres arrière ne peuvent pas être ouvertes ou retirées.

Retrait des fenêtres

1. Tournez les deux boutons rotatifs à l'intérieur de la porte avant.



2. Soulevez la fenêtre et rangez-la dans un endroit sûr.



Ouverture des fenêtres coulissantes

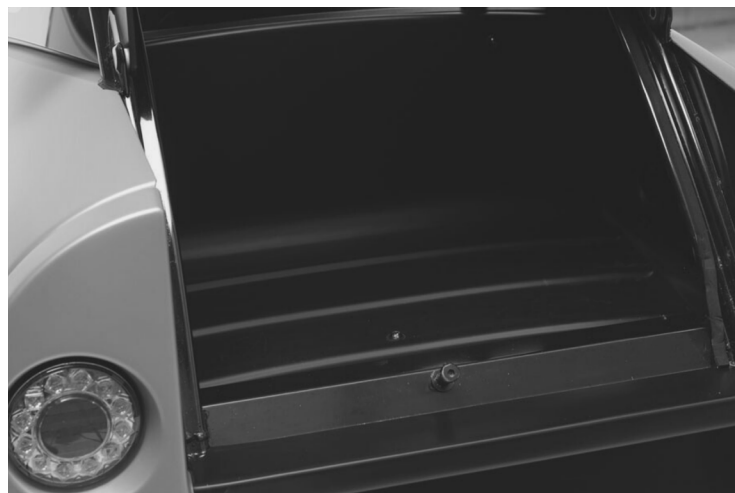
1. Poussez la pince vers le haut à l'intérieur.
2. Faites glisser la fenêtre horizontalement vers l'arrière.

Espace de rangement Carver

L'espace de rangement arrière peut être ouvert et fermé avec la clé.

Coffre à bagages arrière

Le coffre arrière peut être ouvert et fermé à l'aide de la clé.



Compartiments de rangement intérieurs

Le Carver dispose d'un compartiment de rangement supplémentaire à l'intérieur, juste en dessous du volant.

Espace de chargement Carver Cargo

Espace de chargement arrière

L'espace de rangement arrière peut être ouvert et fermé avec la clé. Ensuite, le volet roulant peut être ouvert vers le haut.



Compartiments de rangement intérieurs

Le Carver dispose d'un compartiment de rangement supplémentaire à l'intérieur, juste en dessous du volant et derrière le siège.

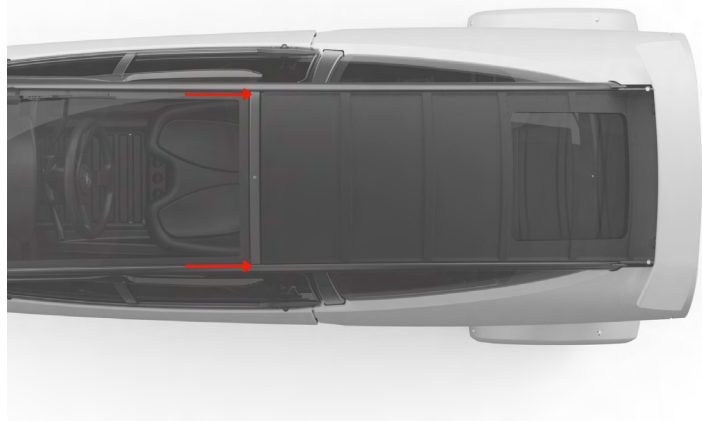
⚠ Avertissement

Le poids supplémentaire maximum autorisé pour le Carver est de 170 kg ; cela inclut le conducteur, le passager et les bagages.

Toit décapotable

Le Carver a un toit décapotable enroulable. Suivez les étapes ci-dessous pour ouvrir le toit :

1. Ouvrez l'espace de rangement pour relâcher la tension du toit décapotable.
2. Enroulez le toit vers l'arrière et fixez-le avec les deux bandes velcro. Fermez l'espace de rangement.



! À noter

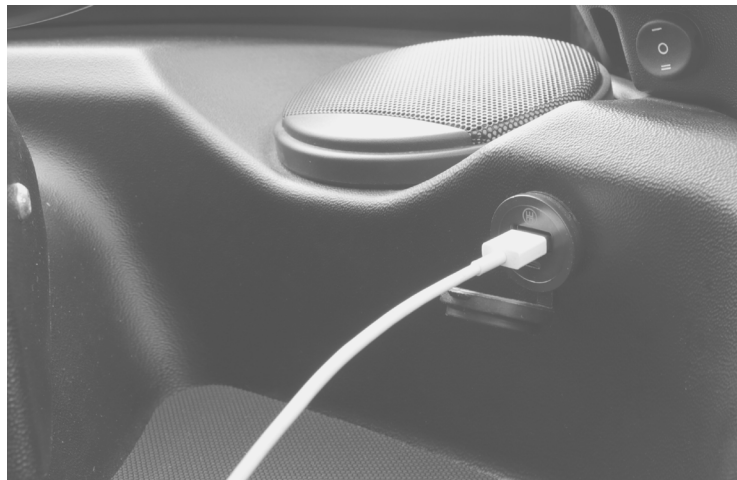
Le toit décapotable n'est pas disponible sur le Cargo.

⚠ Avertissement

Assurez-vous toujours que le toit décapotable est solidement fixé avant de conduire le Carver. Ne tentez jamais d'ouvrir le toit décapotable pendant que vous conduisez. Un toit décapotable peut se détacher à grande vitesse et causer des situations dangereuses.

Port USB

Le port USB peut être utilisé pour charger des appareils externes tels que des téléphones portables.



⚠ Avertissement

La charge maximale du port USB est de 7,5 watts. Dépasser cette limite risque d'endommager le système électrique/circuit du Carver.

Système audio Bluetooth

Dans le Carver, vous pouvez écouter de la musique sans fil via une connexion Bluetooth. Pour connecter pour la première fois au système audio Bluetooth, suivez ces étapes :

1. Allumez le système audio en appuyant sur le bouton central pendant 3 secondes.
2. Appuyez rapidement 3 fois sur le bouton central.
3. Ensuite, ouvrez les paramètres Bluetooth sur votre appareil, connectez-vous à l'appareil 'CARVER' dans la liste Bluetooth.

Lorsque vous êtes connecté et qu'une autre personne veut se connecter, vous devez répéter les étapes 2 et 3



Il peut également être nécessaire de rétablir la connexion Bluetooth en supprimant la connexion actuelle avec 'CARVER'.



ENTRETIEN ET SERVICE

Pneus

Pour garantir une tenue de route optimale et des performances d'inclinaison de votre Carver, il est très important de vérifier régulièrement la pression des pneus et de l'ajuster si nécessaire. Une pression incorrecte affecte considérablement la tenue de route ainsi que la réponse au volant et au freinage.

La pression correcte des pneus est :

- Avant : 2,5 bar / 36 psi
- Arrière : 1,7 bar / 25 psi

Si la pression de l'un des pneus diminue considérablement plus rapidement que celle des autres pneus, faites réparer ou remplacer ce pneu.

Avertissement

Vérifiez régulièrement la pression des pneus et ajustez-la si nécessaire. N'utilisez jamais une pression autre que celle indiquée ci-dessus.

Pneu crevé

Aucune roue de secours n'est fournie avec le Carver. Réparez ou remplacez le pneu endommagé dès que possible. Si l'un des pneus est crevé, contactez un centre de service Carver pour faire réparer le pneu.

Avertissement

Le pneu avant ne peut jamais être réparé et doit toujours être remplacé. Ne roulez jamais avec un pneu vide (crevé). Un pneu crevé a un impact majeur sur la tenue de route, la réponse au volant et au freinage, et peut entraîner une perte totale de contrôle du véhicule.

Remplacement des pneus

Pneu avant

L'avant du Carver ne peut pas être soulevé par un cric. Le pneu avant doit être remplacé par un partenaire de service Carver.

Avertissement

Utilisez uniquement des pneus spécifiés explicitement par Carver. N'installez jamais de roues et de pneus qui n'ont pas été expressément approuvés par Carver. Bien que d'autres roues et pneus puissent théoriquement avoir les mêmes dimensions, des variations dans des facteurs tels que les tolérances de fabrication et l'arrondi peuvent entraîner un contact entre le pneu et la carrosserie ou d'autres comportements d'inclinaison. Cela peut finalement entraîner des accidents graves. Faites remplacer vos pneus par un partenaire de service Carver.

Pneus arrière

Pour remplacer les pneus arrière, placez un cric sur l'un des côtés de la plaque inférieure. Procédez comme suit :

1. Serrez le frein à main du Carver.
2. Desserrez d'un demi-tour les boulons de roue.
3. Soulevez le Carver d'un côté avec le cric.
4. Retirez la roue.
5. Montez un nouveau pneu.
6. Serrez la roue avec un couple de serrage de 84 Nm.

Les pneus arrière peuvent être remplacés par un partenaire de service Carver ou un centre de service de pneus.

Avertissement

Ne placez pas le cric au centre de la plaque inférieure. Le Carver pourrait basculer du côté où la roue a été démontée.

Avertissement

Restez toujours à l'écart du Carver lorsque celui-ci est surélevé.

Transport et Stockage

Transport du Carver

Le Carver ne peut pas être remorqué. Pour le transporter, le véhicule peut être chargé dans un bus ou un camion, ou sur une remorque. Attachez toujours fermement le Carver pendant le transport. Sinon, il pourrait basculer dans les virages ou sous les rafales de vent.

Avertissement

Attachez fermement le Carver pendant le transport, sinon il pourrait basculer dans les virages ou sous les rafales de vent. Ne déplacez jamais le Carver.

Stockage du Carver

Si vous décidez de stocker le Carver pendant une longue période, nous vous recommandons de le conserver dans un espace de stockage couvert. Pour garantir la durée de vie de la batterie, il est essentiel de recharger complètement la batterie régulièrement (au moins une fois par mois).

Avertissement

Stockez toujours le Carver en position verticale.

Entretien Périodique

Fournisseur de Services

Pour garantir un fonctionnement sûr et correct du Carver, assurez-vous que celui-ci est entretenu par un mécanicien certifié par Carver. En raison de la technologie spécifique, seuls les spécialistes formés sont autorisés à effectuer des services et de l'entretien. Les mécaniciens approuvés par Carver disposent de toutes les pièces de rechange, de la documentation et de l'outillage nécessaires. Notre partenaire de service garantit l'enregistrement de l'entretien. Cet enregistrement est la preuve que le véhicule a bénéficié d'un entretien régulier. Cet enregistrement est également requis pour les réclamations de garantie. Consultez le site Web pour trouver le point de service Carver le plus proche.

Contrôles d'Entretien

Pour maintenir le Carver en bon état, veuillez respecter l'intervalle d'entretien recommandé.

1er entretien : 3000 km ou après 1 an
2e entretien : 6000 km

Ces contrôles d'entretien, effectués par un mécanicien ou un centre de service agréé par Carver, sont obligatoires pendant la période de garantie du véhicule. Ces contrôles sont enregistrés par notre partenaire de service.

Soin et Protection

Vitres

Assurez-vous de nettoyer régulièrement l'intérieur des vitres pour une vision claire et dégagée de la route. Une visibilité claire vous permet de mieux réagir aux situations de circulation. Nettoyez immédiatement la saleté et les éclaboussures pour éviter d'endommager l'intérieur. N'utilisez pas d'acides ou d'alcool comme nettoyeurs.

Plastique à l'intérieur

Nettoyez les parties en plastique à l'intérieur du Carver en frottant doucement la saleté avec un chiffon humide. Vous pouvez également utiliser un nettoyeur pour intérieur de voiture (lisez toujours les instructions d'utilisation).

Enlevez la saleté et les substances des caoutchoucs ou de la peinture immédiatement pour éviter la décoloration.

Les substances suivantes peuvent endommager la peinture :

- Excréments d'oiseaux
- Insectes morts
- Résine d'arbre
- Lubrifiants
- Carburants
- Goudron
- Sel

Nettoyage du Carver

Nettoyez le Carver, y compris le toit souple, avec du shampoing pour voiture et de l'eau froide ou tiède (consultez les instructions du shampoing avant utilisation). Utilisez une éponge douce, une brosse douce ou un chiffon. Utilisez beaucoup d'eau et faites des mouvements circulaires pour protéger la peinture contre les rayures. N'utilisez pas de produits de nettoyage abrasifs ou d'éponges à récurer. Le toit souple doit être régulièrement imprégné (au moins une fois par an) avec un produit d'imprégnation couramment disponible pour qu'il reste résistant à l'eau et à la saleté.

Service

Pièces de Service

Seules les pièces de rechange, options et accessoires de Carver répondent aux spécifications requises et sont approuvés par Carver. La fiabilité, la sécurité et les performances du Carver sont garanties si des pièces de rechange, options et accessoires d'origine sont utilisés.

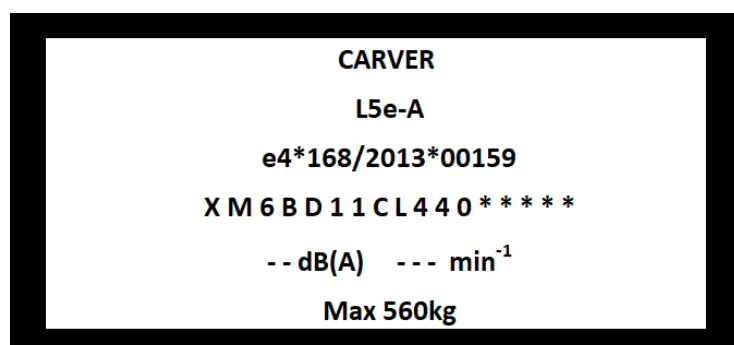
Les pièces de rechange, options ou accessoires peuvent être commandés auprès d'un concessionnaire Carver.

Avertissement

L'utilisation de pièces de rechange, d'options et d'accessoires de qualité inférieure et/ou de modifications ou conversions non approuvées peut entraîner des situations dangereuses mettant en danger la sécurité du véhicule et des passagers. De plus, cela peut entraîner une perte de garantie.

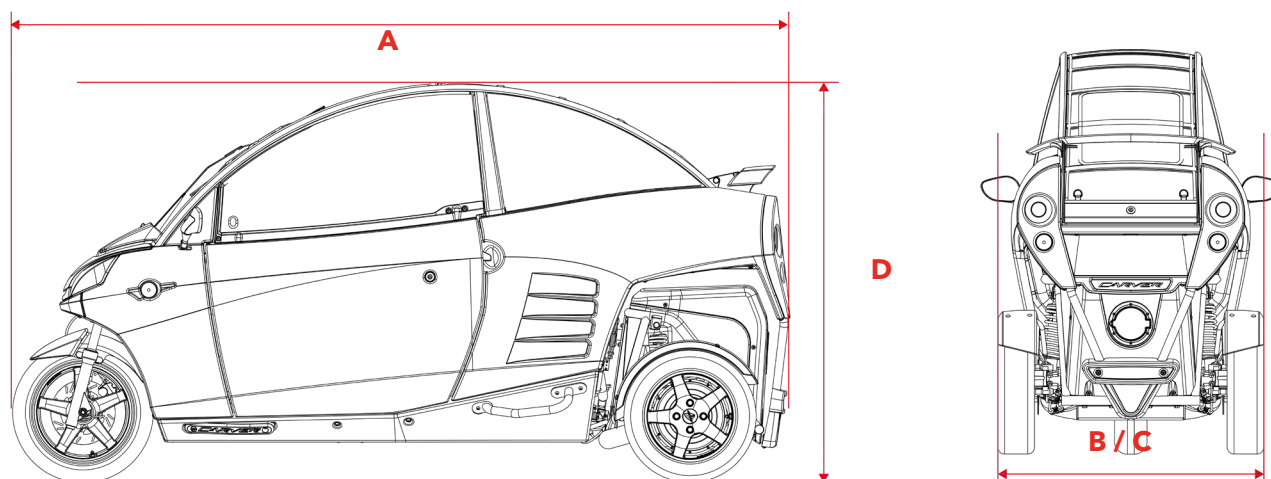
Numéro d'Identification du Véhicule

Lors de l'entretien et du service, le numéro d'identification du véhicule (VIN) est toujours demandé, vous pouvez le trouver en bas à droite du volant. À côté du numéro VIN, d'autres données du Carver sont également indiquées. L'image ci-dessous est un exemple des données que vous pouvez trouver sous le volant.



DONNÉES TECHNIQUES

Dimensions Carver



A	Base/R+/S+	Longueur	289 cm
B	Base/R+	Largeur	98 cm
C	S+	Largeur	106 cm
D	Base/R+/S+	Hauteur	149 cm

Spécifications Carver

Performance	Base	R+	S+
Vitesse maximale	45 km/h	45 km/h	80 km/h
Accélération	0-45 km 8 sec	0-45 km 8 sec	0-70 km 21 sec
Autonomie	100 km	130 km	100 km

Batterie

Type de batterie	Lithium-Ion LFP	Samsung SDI NCM	Samsung SDI NCM
Capacité de la batterie	5,4 kWh	7,1 kWh	7,1 kWh
Temps de charge 80%	ca 4 heures	ca 3 heures	ca 3 heures
Temps de charge 100%	ca 5 heures	ca 3 heures en 45 minutes	ca 3 heures en 45 minutes

Énergie

Puissance max	2×2 kW	2×2 kW	2×3,5 kW
Couple max.	2 x 100 Nm	2 x 100 Nm	2 x 100 Nm

Classification

Classification des véhicules	L2e-P	L2e-P	L5e-P
Type de véhicule	Cyclomoteur	Cyclomoteur	Véhicule motorisé trois
Permis	À partir de BSR / AM	À partir de BSR / AM	A ou B avant 2013 (Pays-Bas)

Dimensies

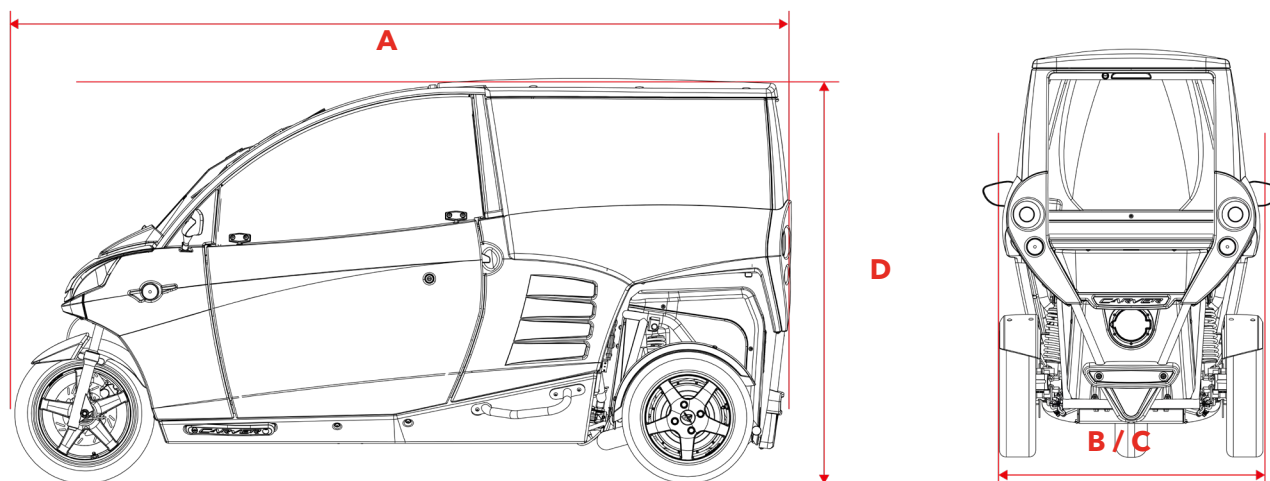
Longueur	289 cm	289 cm	289 cm
Largeur	98 cm	98 cm	106 cm
Hauteur	149 cm	149 cm	149 cm
Poids	330 kg (avec batterie)	330 kg (avec batterie)	330 kg (avec batterie)
Poids max.	500 kg	500 kg	500 kg

Description

Le Carver Base a une vitesse maximale de 45 km/h et une autonomie de 100 km. Le Carver Base fait partie de la classification des véhicules L2e-P2. Le temps de charge pour atteindre 80 % est d'environ 4 heures.

Le Carver R+ a une vitesse maximale de 45 km/h et une autonomie de 130 km. Le Carver R+ fait partie de la classification des véhicules L2e-P. Le temps de charge pour atteindre 80 % est d'environ 3 heures.

Le Carver S+ a une vitesse maximale de 80 km/h et une autonomie de 100 km. Le Carver S+ fait partie de la classification des véhicules L5e-P. Le temps de charge pour atteindre 80 % est d'environ 3 heures.

Dimensions Carver Cargo

A	Base/R+/S+	Longueur	289 cm
B	Base/R+	Largeur	98 cm
C	S+	Largeur	106 cm
D	Base/R+/S+	Hauteur	149 cm

Spécifications Carver Cargo

Performance	Base	R+	S+
Vitesse maximale	45 km/h	45 km/h	80 km/h
Accélération	0-45 km 8 sec	0-45 km 8 sec	0-70 km 21 sec
Autonomie	100 km	130 km	100 km
Batterie			
Type de batterie	Lithium-Ion LFP	LG NCM Energy systems	LG NCM Energy systems
Capacité de la batterie	5,4 kWh	7,1 kWh	7,1 kWh
Temps de charge 80%	ca 4 heures	ca 3 heures	ca 3 heures
Temps de charge 100%	ca 5 heures	ca 3 heures en 45 minutes	ca 3 heures en 45 minutes
Énergie			
Puissance max	2×2 kW	2×2 kW	2×3,5 kW
Couple max.	2 x 100 Nm	2 x 100 Nm	2 x 100 Nm
Classification			
Classification des véhicules	L2e-P	L2e-P	L5e-P
Type de véhicule	Cyclomoteur	Cyclomoteur	Véhicule motorisé trois
Permis	À partir de BSR / AM	À partir de BSR / AM	A ou B avant 2013 (Pays-Bas)
Dimensies			
Longueur	289 cm	289 cm	289 cm
Largeur	98 cm	98 cm	106 cm
Hauteur	149 cm	149 cm	149 cm
Poids	330 kg (avec batterie)	330 kg (avec batterie)	330 kg (avec batterie)
Poids max.	500 kg	500 kg	500 kg

Description

Le Carver Base a une vitesse maximale de 45 km/h et une autonomie de 100 km. Le Carver Base fait partie de la classification des véhicules L2e-P2. Le temps de charge pour atteindre 80 % est d'environ 4 heures.

Le Carver R+ a une vitesse maximale de 45 km/h et une autonomie de 130 km. Le Carver R+ fait partie de la classification des véhicules L2e-P. Le temps de charge pour atteindre 80 % est d'environ 3 heures.

Le Carver S+ a une vitesse maximale de 80 km/h et une autonomie de 100 km. Le Carver S+ fait partie de la classification des véhicules L5e-P. Le temps de charge pour atteindre 80 % est d'environ 3 heures.